



TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE

## TPCA věnuje obcím 2.050.000 korun

***V rámci Municpálního projektu společnost TPCA věnuje obcím na Kolínsku přes dva miliony korun. Peníze jsou určeny na obecní projekty zaměřené na zlepšení života v obcích. Automobilka navýšila slíbenou částku o 550 tisíc.***

**Kolín, 28. června 2004** Úřad vyhodnotila 24 projektů přihlášených do tzv. Municpálního projektu a vybrala pět obcí, mezi které rozdělí celkem 2.050.000 Kč. Jedná se o stavbu mostku (Veltruby), sportovní hřiště (Velký Osek, Sány), vybudování nových autobusových zastávek (Opolany) a rekonstrukci památek (Jestřabí Lhota).

Komise po prostudování předložených návrhů přehodnotila původní záměr rozdělit 1.500 000 Kč mezi dva projekty a rozhodla částku navýšit na 2.050 000 Kč a rozdělit ji mezi pět projektů. Mnoho projektů na plánovanou částku 550.000 Kč nedosáhlo a bylo by nespravedlivé je vyloučit jenom proto, že jsou „příliš levné“.

Při rozhodování jsme upřednostnili projekty, které jsou „otevřené“ co nejširší veřejnosti. Vyloučili jsme projekty zaměřené pouze na jeden sport nebo na jeden sportovní oddíl. Dalším kritériem byly finanční možnosti obce a aktuální stav projektu - v případě obcí Velký Osek, Sány a Veltruby jde o rozpracované projekty, které musely být přerušeny kvůli nedostatku financí.

### **Municpální projekt**

Municpální projekt byl určen městům a obcím v kolínském regionu, kterým TPCA nabídla možnost spolufinancování projektů na zlepšení životního prostředí, podporu kulturních a sportovních aktivit, nebo čerpání prostředků na údržbu a provoz kulturních památek regionu.

TPCA doporučila obcím, aby do Municpálního projektu přihlášily existující projekty, které již delší dobu plánovaly a z nedostatku financí je nemohly uskutečnit.

Vypracování nového projektu je často nákladná záležitost a nechtěli jsme, aby Municpální projekt představoval pro obce finanční zátěž.

### **Stavba mostku přes Hluboký potok**

**Předkladatel:** Veltruby

**Financování:** stavba mostku : 700 000 Kč, výkup pozemků zajistí obec (1,3 milionu Kč).

**Popis projektu:** Stavba cyklistického mostku přes Hluboký potok, který umožní prodloužení stávající cyklostezky mezi Kolínem a Hradíškem I. až k pískovému jezeru v Hradíškku.

**Zdůvodnění:** Pískové jezero v Hradíškku je vyhledávanou rekreační oblastí pro obyvatele Kolína a okolí. Stávající cyklostezka končí jeden kilometr před jezerem a dál musí cyklisté jet po silnici. Obzvláště nebezpečný je přejezd Hlubokého potoka po úzkém silničním mostku, kde již došlo k několika nehodám včetně smrtelné.

Domníváme se, že vybudování mostku pro cyklisty prospěje velkému počtu občanů, kteří jezero navštěvují.

### **Oprava kulturních památek**

**Předkladatel**            Jestřabí Lhota

**Financování**            180.000 Kč

#### **Popis projektu**

Uprostřed návsi stojí skupina tří památek: kamenný kříž z roku 1880, zvonička z roku 1894 a pomník padlým z I. světové války. Záměrem obce je celková rekonstrukce památek, výměna dlažby a ohraničení vápencovými sloupy s ozdobnými řetězy.

#### **Zdůvodnění**

Drobné kulturní památky tvoří důležitou součást tradic a historie obcí, přesto jsou neprávem přehlíženy a na jejich rekonstrukci jsou jen zřídka uvolňovány finance. Obec Jestřabí Lhota již dvakrát žádala o dotaci prostřednictvím programu obnovy venkova, ale bezúspěšně. Památky, které sami o sobě nemají přímý dopad na kvalitu života v obci, musely vždy ustoupit projektům, které se jevíly aktuálnější a užitečnější.

Domníváme se, že bez pomoci TPCA by k rekonstrukci nedošlo, a památky symbolizující tradice obce by nadále chátraly.

### **Vybudování autobusových zastávek**

**Předkladatel**            Opolany

**Financování**            225.000 Kč

#### **Popis projektu**

Vybudování autobusových čekáren ve třech částech obce Opolany: Opolany, Kanín, Oškobrň. V Opolanech a Oškobrňích dosluhují staré plechové čekárny z roku 1975, v Kaníně není čekárna vůbec.

#### **Zdůvodnění**

Pro většinu obyvatel je doprava autobusem nedílnou součástí každodenního života. Dřevěné čekárny respektující vesnickou zástavbu zkrášlí prostředí obce, ale hlavně

zlepší denní život obyvatel a zvýší kulturu cestování. Dalším důvodem je fakt, že na stavbě se budou podílet místní občané ze Sdružení truhlářů Opolany.

### **Sportovní hřiště**

**Předkladatel** Velký Osek

**Financování** hřiště: 580 000 Kč

#### **Popis projektu**

Vybudování víceúčelového hřiště u základní školy.

#### **Zdůvodnění**

Masarykovu základní školu ve Velkém Oseku navštěvují žáci z obcí Velký Osek, Veltruby, Volárna, Jestřabí Lhota, Sány aj. Víceúčelové hřiště umožní dětem z Velkého Oseka a okolí věnovat se sportu na kvalitním neprašném hřišti. Při rozhodování hrál důležitou roli slib, že areál bude využíván nejen dětmi ze základní školy, ale v odpoledních hodinách bude volně přístupný veřejnosti.

### **Dětské hřiště**

**Předkladatel** Sány

**Financování** 370 000 Kč

#### **Popis projektu**

Vybavení dětského hřiště a dobudování sportovního areálu.

#### **Zdůvodnění**

Obec začala s budováním dětského hřiště v blízkosti stávajícího fotbalového hřiště už v loňském roce, ale kvůli nedostatku financí byly práce zastaveny. Projekt zahrnuje vybudování prolézaček a houpaček pro děti, laviček okolo hřiště, ale i vylepšení bezprostředního okolí: fotbalové hřiště, stánek s občerstvením, taneční plocha. Domníváme se, že příjemný sportovně-kulturní areál je velmi důležitou součástí obce, kde se mohou občané (včetně dětí) scházet při společné zábavě a sportu.



Matěj Matolín  
Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech, s.r.o.  
Průmyslová zóna Ovčáry, 280 02 Kolín  
tel.: +420 736 526 639, mail: matej\_matolin@tpca-cz.com, www.tpca-cz.com