



TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE

TPCA podporuje výuku japonštiny a francouzštiny na základních školách

Kolín, 13. 11. 2006 Kolínská automobilka TPCA v rámci programu na podporu vzdělávání zajišťuje výuku japonštiny a francouzštiny na třech základních školách na Kolínsku.

TPCA na jaře vyhověla přání ZŠ ve Velkém Oseku nalézt pro žáky lektora japonštiny a francouzštiny. Automobilku tento projekt zaujal natolik, že se rozhodla lektora nejen obstarat, ale i zaplatit. Oslovila také další školy na Kolínsku a zájem projevíly 4. a 6. ZŠ v Kolíně. Od září se konají hodiny japonštiny a francouzštiny, rozdělené na dva bloky. První navštěvují děti ve věku 6-10 let, druhý je určen žákům druhého stupně.

„O hodiny japonštiny je velký zájem. Děti si je oblíbily zejména pro jejich hravost a množství zajímavých informací. Zájem je rovněž o výuku francouzštiny,“ oceňuje Olga Pešoutová, ředitelka 6. ZŠ v Kolíně.

„Těší nás, že je mezi dětmi zájem o výuku obou jazyků. Je to dobrá šance poznat odlišnou kulturu, což je vždy velmi obohacující,“ uvedl prezident TPCA Yasuhiro Takahashi.

Matěj Matolín
Corporate Affairs Manager

Ve čtvrtek 16. 11. 2006 máte příležitost přesvědčit se na vlastní oči. Na 6. ZŠ v Kolíně se od 12:10 do 13:30 uskuteční ukázková hodina japonštiny pro 2. blok, který navštěvují žáci ve věku 11-15 let. Lektorka Zdeňka Katayama a její japonský manžel žákům tentokrát představí například bojový meč a pravé samurajské brnění. Děti již sami dokáží nakreslit na tabuli několik japonských znaků. Máte-li zájem navštívit ukázkovou hodinu, obraťte se na Miroslava Vlasáka (miroslav_vlasak@tpca-cz.com, tel. 321 777 831).

Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) je joint-venture firem Toyota Motor Corporation a PSA Peugeot Citroën, který byl postaven v roce 2002 v průmyslové zóně Kolín -Ovčáry. Celková investice do projektu činila 650 milionů eur. V současné době TPCA zaměstnává 3 500 zaměstnanců pracujících ve třech směnách. Výroba byla zahájena v únoru 2005 a roční kapacita je nyní 300 000 vozů rozdělených ve stejném poměru mezi modely Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1.