



TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE

TPCA – pět úspěšných let

Kolín 1. března 2007 Kolínská automobilka TPCA - Toyota Peugeot Citroën Automobile – slaví v letošním roce pětileté výročí od doby svého vzniku a dva roky od náběhu plné výroby s plnou kapacitou 300 000 vozů ročně.

„Projekt společného podniku firem Toyota a PSA Peugeot Citroën na výrobu automobilů - TPCA - je zatím největší dokončenou zahraniční investicí v České republice,“ říká generální ředitel CzechInvestu Tomáš Hruďa a dodává: *„Navíc k ní můžeme připočítat ještě další dodavatelské projekty, které díky této investici vznikly.“* Podle odhadu ekonomů TPCA přispěla v roce 2005 automobilka 1,5-2% k růstu HDP v ČR. Ročně od svých dodavatelů odebere výrobní díly za 20 miliard korun a její roční obchodní obrat ve výši 50 miliard korun je rovněž nezanedbatelným přínosem pro domácí ekonomiku.

„S realizací projektu jsme velmi spokojeni. Projekt funguje podle plánu, náběh plné výroby byl přesně na čas, zaměstnáváme kvalifikovanou pracovní sílu a spolupráci s dodavateli hodnotíme pozitivně. Výsledkem jsou kvalitní auta tří značek, která se na trhu dobře prodávají,“ říká Yasuhiro Takahashi, prezident TPCA. *„Do budoucnosti se zaměříme na stabilizaci výroby, lidských zdrojů a dlouhodobé snižování nákladů. Pracujeme podle technologie Toyota Production System, neustálé zlepšování (Kaizen) a vysoké nároky na kvalitu jsou pro naši práci charakteristické.“*

V továrně pracuje na 3500 zaměstnanců. TPCA a její odborová organizace podepsaly 27.2.2007 kolektivní smlouvu, která garantuje zvýšení mezd všem zaměstnaneckým kategoriím minimálně o 7,5%. Součástí dohody je rovněž atraktivní program zaměstnaneckých benefitů, jako je např. výhodný leasing automobilů, podpora bydlení,



TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE

apod.. „Od 1. dubna 2007 bude průměrná mzda na nejnižší dělnické pozici 20 000,- korun plus 3 000,- Kč v rámci zaměstnaneckých benefitů. Průměrná mzda ve výrobě je 22 920,- Kč plus další 3 až 4000,- korun v benefitech. Celkový příjem zvyšuje roční bonus ve výši 5% roční tarifní mzdy. Vyžadujeme nadprůměrný výkon i kvalitu práce. Nabízíme ale i nadprůměrné podmínky. Tímto se zařazujeme mezi 25% nejlépe odměňujících společností v ČR,“ říká vice-prezident pro výrobu Jiří Černý.

Investicí ve výši 300 milionů korun ročně, které si zvýšení mezd a financování benefitů včetně prodloužení dovolené na pět týdnů vyžádá, deklarují mateřské společnosti Toyota a PSA spokojenost s výsledky projektu TPCA a zájem dlouhodobě působit v ČR.

Matěj Matolín
tiskový mluvčí TPCA

Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) je joint-venture firem Toyota Motor Corporation a PSA Peugeot Citroën, který byl postaven v roce 2002 v průmyslové zóně Kolín -Ovčáry. Celková investice do projektu činila 650 milionů eur. V současné době TPCA zaměstnává 3 500 zaměstnanců pracujících ve třech směnách. Výroba byla zahájena v únoru 2005 a roční kapacita je nyní 300 000 vozů rozdělených ve stejném poměru mezi modely Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1.