



TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE

TPCA rozděljuje 4 miliony korun na rozvoj regionu

Kolín (11. ledna 2007) Automobilka TPCA ve spolupráci s Nadací Partnerství vyhlašuje třetí ročník grantového programu Partnerství pro Kolínsko. Mezi vybrané projekty opět rozdělí 4 miliony korun.

V uplynulých třech letech podpořila TPCA rozvoj regionu prostřednictvím grantového programu Partnerství pro Kolínsko částkou přes 10 milionů korun. Stejně jako v minulém roce budou podporovány projekty zabývající se bezpečnou dopravou, veřejnými prostranstvími a kulturním a historickým dědictvím regionu. Nově byla zařazena priorita zaměřená na podporu vzdělávání. V loňském roce bylo z programu Partnerství pro Kolínsko podpořeno 17 projektů, mezi něž patří například obnova historické řepařské drážky, čištění Hlubokého potoka, výstavba dětského hřiště, rozvoj cyklostezek, obnova veřejných prostranství, ale třeba i projekt na rozvoj neziskových organizací v regionu.

O podporu do maximální výše 800 tisíc korun mohou žádat obce, školy i neziskové organizace z Kolínska v okruhu do cca 20 km od TPCA. Organizace nemusí mít sídlo v regionu, rozhodující je umístění projektu. Do grantového programu se mohou zapojit i žákovské týmy základních a středních škol, zaštitěné příslušnou školou nebo jiným právnickým subjektem.

Uzávěrka podávání žádostí je stanovena na 9. března 2007, vítězné projekty budou oznámeny do konce dubna. Podrobné informace o grantovém programu TPCA včetně žádosti o grant jsou k dispozici na internetových adresách www.tpca-cz.com nebo www.nadacepartnerstvi.cz. Pro zájemce bude také připraven seminář na téma správného zaměření a zpracování projektu, který se uskuteční ve čtvrtek 25. ledna v prostorách automobilky TPCA.

Matěj Matolín, tiskový mluvčí

Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) je joint-venture firem Toyota Motor Corporation a PSA Peugeot Citroën, který byl postaven v roce 2002 v průmyslové zóně Kolín -Ovčáry. Celková investice do projektu činila 650 milionů eur. V současné době TPCA zaměstnává 3 500 zaměstnanců pracujících ve třech směnách. Výroba byla zahájena v únoru 2005 a roční kapacita je nyní 300 000 vozů rozdělených ve stejném poměru mezi modely Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1.